

Il potenziamento della nuova linea

VIGNOLA. La linea ferroviaria Vignola Bologna sarà elettrificata e i treni elettrici sostituiranno quelli attuali alimentati a diesel consentendo quindi di abbattere le emissioni inquinanti e di diminuire i tempi di percorrenza di almeno dieci minuti. Quattro treni elettrici stanno già aspettando la realizzazione delle opere; l'obiettivo di arrivare al termine dei lavori per l'aprile 2008, dopo aver risolto alcuni problemi emersi soprattutto nel tratto Vignola-Bazzano. Il piano dei lavori è stato confermato ieri mattina nel corso di un incontro al quale hanno preso parte oltre ai sindaci di Vignola, Roberto Adani, e di Savignano, Catia Fornari, anche il presidente dell'Atc, l'amministratore dele-



Treno Vignola-Bologna: alimentazione presto ad energia elettrica

gato Fer Claudio Ferrari, il geometra Carpi della Provincia di Modena, Gian Carlo Muzzarelli, presidente della commissione regionale Territorio Ambiente e Mobilità.

«Abbiamo verificato in particolare la rimodulazione degli investimenti alla luce delle nuove necessità sulla sicu-

rezza dei treni elettrici - ha spiegato Gian Carlo Muzzarelli - ed è stato confermato l'impegno della Regione, dei Comuni e dei responsabili delle società interessate a proseguire il potenziamento e la riqualificazione della linea. Il programma concordato prevede di realizzare la nuova elettrifi-

Arriva il treno elettrico

La Vignola-Bologna non sarà più a diesel

cazione aumentando diametro filo e potenza per la tratta Bazzano-Vignola; è stato ribadito l'impegno di Atc e Comune di Savignano per risolvere il problema del magazzino garage di Mulino, per il quale auspichiamo un accordo evitando l'esproprio». Il magazzino garage di Milino, che attualmente con il treno diesel obbliga nel tratto al rallentamento fino a 10 chilometri orari, essendo dentro la fascia dei 2 metri di sicurezza non consente il funzionamento della linea con l'elettrificazione.

«L'impegno della Regione è di 2,3 milioni di euro - ha aggiunto Muzzarelli - somma necessaria per realizzare l'elettrificazione, sostenere i costi di demolizione del magazzino

garage e il completamento, con la collaborazione del Comune di Savignano, della strada interna di servizio». E' questa una strada ipotizzata a seguito dell'avvenuta eliminazione di una parte dei passaggi a livello e necessaria per depotenziare le difficoltà di passaggio a livello in località Mulino.

«Questo nuovo ulteriore sforzo economico è necessario per migliorare la sicurezza e gli impianti - ha concluso Muzzarelli - e dimostra la volontà di Regione e autonomie locali di operare per migliorare e potenziare il servizio ferroviario, cercando di renderlo competitivo al trasporto privato e fruibile dal maggior numero di cittadini». (miria burani)

BREVI

CASTELFRANCO La Liberazione in fotografia

Domani alle 21 presso la biblioteca comunale verrà presentato dal direttore dell'istituto storico di Modena, Claudio Silingardi, il volume "Per non dimenticare", storia fotografica di Castelfranco dal Fascismo alla Liberazione a cura di G.Malaguti, M.Marchesi e G.M. Sperandini. La serata è organizzata dal Centro studi storici nonantolani.